

Invitation à la randonnée d'été du dimanche, 12 juin 2016

Cher membre,

L'excursion d'été de cette année nous conduira dans la vallée de la Reuss entre Ottenbach et Bremgarten.

- Visite de la centrale historique d'Ottenbach
- Excursion guidée au sujet de "La plaine de la Reuss en tant que paysage aménagé" avec Cornel Doswald

Programme:

- Arrivée en bus à Ottenbach (selon le train) entre 9h20 et 9h53
- Visite de la centrale historique (env. 10h00 - 12h00)
- Randonnée courte accompagnée d'un pique-nique (env. 12h30 - 13h30)
- Randonnée à travers la plaine de la Reuss à Bremgarten (env. 13h30 - 17h00)
- Randonnée facile de 13:5 km, dénivellation env. 65m

Veillez vous munir d'un équipement d'excursion ainsi que d'un pique-nique.

Patronage: Heinz Geiger (pour la centrale) et Cornel Doswald (excursion).

L'excursion aura lieu par tout temps.

Participation gratuite. Toute responsabilité déclinée de la part de l'organisation.

1. Petite centrale historique d'Ottenbach

L'histoire de l'installation de turbines est également l'histoire de l'industrie textile d'Ottenbach. A l'apogée, au début du 19ème siècle, plus de 350 métiers à tisser étaient en service, et l'entreprise employait vers 200 collaborateurs et collaboratrices provenant des villages zurichois et argoviens de la région. L'entreprise la plus grande de la commune produisait des tissus, par exemple pour parapluies, et plus tard des tissus pour vêtements, meubles ainsi que décoration.

En 1871, MM. Bodmer et Hürlimann achetèrent l'ancienne minoterie afin de la transformer en tissage pour des produits de soie. Aussitôt, la roue hydraulique fut remplacée par une turbine du type Francis. De nos jours, l'établissement se présente tel qu'il existe depuis 1920; à ce moment-là, l'installation de transmission fut démolie, et les tisseurs fonctionnèrent à l'aide de l'électricité. A la fin des années 1970, le canton de Zurich reprit l'établissement dans sa totalité; simultanément avec la protection des rives de la Reuss, il le mit à disposition du public.

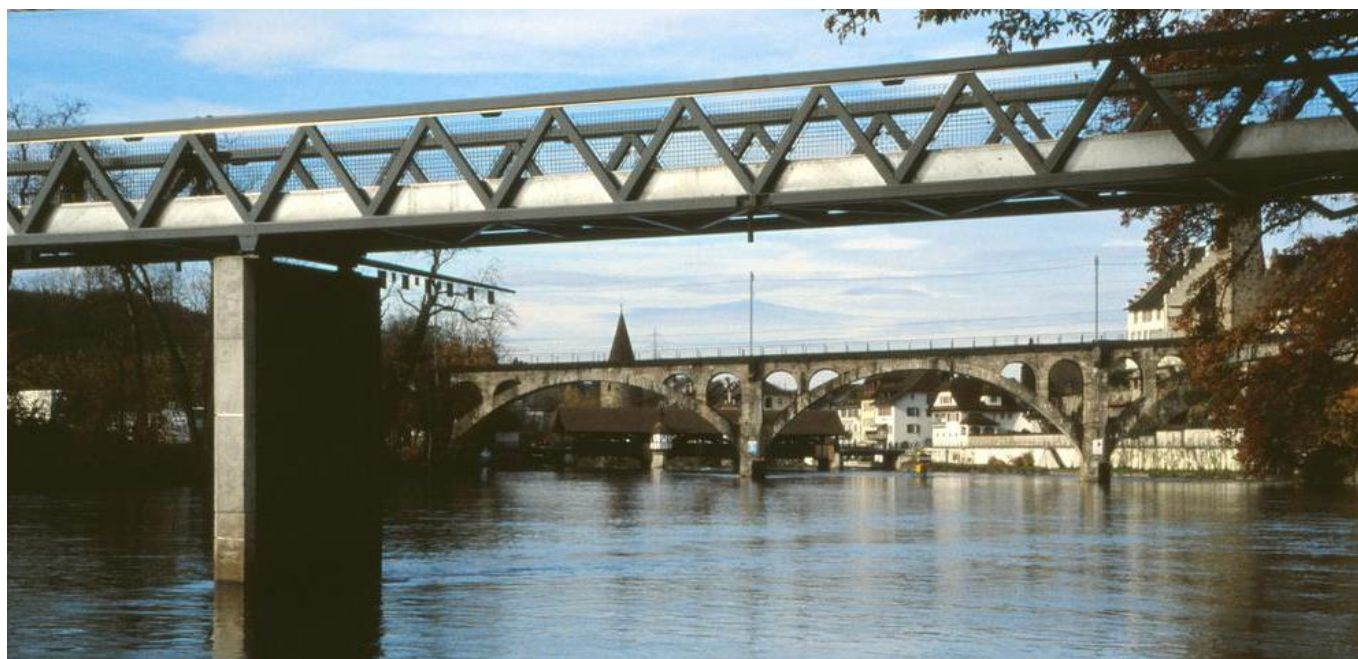


2. Sujet: La plaine de la Reuss comme "Paysage aménagé"

Mon objectif est de considérer ce paysage aménagé (une "ausgewechselte Landschaft", selon Klaus Ewald) comme résultat de différentes évolutions, même contradictoires, ainsi qu'interventions (protection contre les crues, parc protégeant les prés, amélioration agricole, réserve naturelle, construction de routes ainsi que de ponts, etc.).

Nous considérerons notamment le développement des voies du trafic et des ponts. **A savoir:** Le pont en pierre Birri 1860/65, le pont sur la Reuss de Rottenschwil 1907, les ponts sur la Reuss de Bremgarten des 16e au 20e siècles, finalement la promenade de Bremgarten de 1826.

Cornel Doswald



<https://swisscows.ch/?query=Reussbr%C3%BCcken%20Bremgarten®ion=de-CH&uiLanguage=browser>

Pour le comité

Henri Gossweiler (Organisation)

- veranstaltungen@viastoria-foerdereverein.ch
- Numéro de téléphone pour l'excursion samedi/dimanche: 078 728 44 02

Correspondances:

	dép.		arr.	dép.		arr.	dép.		arr.
Bâle	8:07	Zurich	9:00	9:09	Affoltern a A.	9:37	9:41	Ottenbach Post	9:53
Bern	8:02	Zurich	8:58	9:09	Affoltern a A.	9:37	9:41	Ottenbach Post	9:53
Lucern	8:35	Zug	8:57	9:05	Affoltern a A.	9:22	9:32	Ottenbach Engelwiese	9:40
Zurich	9:09				Affoltern a A.	9:37	9:41	Ottenbach Post	9:53
Lausanne	6:20	Zurich	8:28	8:39	Affoltern a A.	9:07	9:11	Ottenbach Post	9:20
St. Gall	7:42	Zurich	8:53	9:09	Affoltern a A.	9:37	9:41	Ottenbach Post	9:53

Départ des trains de Bremgarten via Dietikon à Zurich

17:04 – 17:45 / 17:34 – 18:15 / 18:04 – 18:45 / 18:34 – 19:15